

A fővárosi közlekedési vállalatok egyesítése után leszallítják az autóbusz viteldíjait

A BESZKART közgyűlésén Bacsinszky Vladimirt választják meg az igazgatóság új tagjává

(Saját tudósítónktól.) Június 23-án, szombaton tartja a Budapest Székesfővárosi Közlekedési r.-t. Székesfővárosi Közgazdászati és Közlekedési Közgazdászati elnöklésével ezévi rendes közgyűlését, amely elé nagyszabású jelentést terjeszt a BESZKART vezetősége, hogy beszámoljon az elmúlt év anyagi és közlekedési eredményeiről. A főváros villamosvállalata ez évben is ugyanolyan osztalékot fizet, mint a múlt esztendőben, aminek természetesen azonban nincsen különösebb jelentősége, mert hiszen a BESZKART havonta, üzleti hasznából, amúgy is jelentékeny összegeket juttat a főváros pénztárába.

A közgyűlésen, az előirásoknak megfelelően, be fogják jelenteni, hogy Folkusházy Lajos alpolgármestert alelnök-vezérigazgatóvá, Márkus Jenőt helyettes vezérigazgatóvá és Kakulyai Károlyt igazgatóvá szerződtették.

Márkus Jenő, aki tagja a BESZKART igazgatóságának, helyettes vezérigazgatóvá történt szerződtetése folytán lemond igazgatósági tagságáról, akinek helyébe, értesülésünk szerint, Bacsinszky Vladimirt fogják megválasztani.

A fővárosi törvényhatóság kebelében a BESZKART közgyűlése kapcsán ismét erőteljesen szorgalmazták, hogy

az összes fővárosi közlekedési vállalatokat egyesítsék

és központi irányítás alá vonják. Az akciónak kimondott célja, hogy az autóbuszüzem a BESZKART kezelésébe kerüljön, mert elképzelhetetlen, hogy a közeljövőben hatalmas

jármű-parkkal rendelkező autóbuszüzem erős konkurenciává váljon a villamos vasutnak és esetleg versenyre keljen a villamossal olyan útvonalakon, ahol a BESZKART-nak is jól funkcionáló járatai vannak. A terv az, hogy az autóbuszüzem a maga terjeszkedési politikájával harmonikus együttműködést fejtsen ki a villamosvasúttal és közösen megállapított közlekedési rendszer és tarifa alapján egyetlen cél felé törekedjenek: hogy Budapest közlekedését nyugateurópai nivóra emeljék. Megállapítást nyert ugyanis, hogy amíg a BESZKART az elmúlt évek folyamán javított a főváros közúti közlekedésén, addig az autóbuszüzem sok tekintetben kihívta maga ellen a jogos kritikát nemcsak a járatok rendszertelensége, hanem elsősorban a túlzottan magas viteldíjak miatt.

A városi vezetőkörieknek alkalmuk volt erről a kérdéssel Scitovszky Béla belügyminiszterrel is tárgyalásokat folytatni, aki nagy helyesléssel nyilatkozott, hogy a főváros a maga közlekedési vállalatainak egy kézben való összpontosítását tervezi. A belügyminiszter, értesülésünk szerint, hangsúlyozta, hogy a maga részéről legfőbb szempontnak a takarékoskodik érvényesítését tekintti és véleménye szerint az egyesítéssel a kiadások csökkentésére lehet számítani.

Az autóbuszüzem a késő őszi hónapokban veszi át azt a 100 új autóbuszt, amelyet a MÁV-gépgyár fog szállítani és mert az egyesítés a BESZKART irányítása alatt kétségtelenül az adminisztrációs költségek csökkentését vonja maga után, nem lesz akadály annak, hogy a mai túlmagasán megállapított autóbusz-viteldíjakat lemérsékeljék.

pitőt kér, ad neki; mit tehet ő arról, hogy az illetőnek másnapra kilyukad a gyomra, vagy átfuródik a gyulladáspan levő „vakbele”? Igaz, hogy az ilyen nem minden nap történik, de nagyon sok esetben történt már s emberéletbe került.

— Ma már a legtöbb gyógyszerész is tudja azt s figyelmezteti az illetőt, hogy orvost kérdezzen meg. Ma ezt könnyen meg is teheti, hiszen az ország lakosságának legnagyobb része ingyenes orvosi ellátást kap! A szegénység tehát nem akadály!

— Meggyőződés, hogy a gyógyszerészi kar nem lát támadást e kérdés rendezésénél önmaga ellen, sőt az orvosi karral karöltve igyekszik a kérdés kielégítő megoldásához hozzájárulni. Bizonyos az is, hogy a tisztára tudományos jellegű és értékű kuruzslás elleni szakkiallítás is részt fog venni! A magyar orvosi és gyógyszerészi kar eddig is hűségesen szolgálta a nagyközönséget s az egyetemes nemzeti érdekeket, s ezt fogja tenni ezután is.

— Bukarestben lesz az első román rádióállomás. Az angol szaklapokban megjelent hírek szerint az első román rádióállomás felépítésére a Marconi-társaság kapott megbízást. Az adóállomást 12 Kw. erősségre tervezik és Bukarest mellett építik fel.

— Új nagy norvég adóállomás. A norvég postaigazgatóság elhatározta, hogy Oslo mellett új nagy rádióadóállomást állít fel. Az erre vonatkozó terveket a társaság az április 26-án megtartott ülésén tárgyalta és elfogadta. Az új adóállomás erőssége 50 Kw., az egymillió korona építési költséget állami kölcsön útján hozzák össze.

Üzletátalakítás miatt
fürdőruhák,
övek, sapkák
melyen leszallított áron adnak el
MAGASIN FRANCAIS
Petöfi Sándor-utca 2-4

Ügyeljen a piros háromszögre,
mely az „ALPINE” óralerakatot jelzi.

Márkus Márk (Alagut-utca 1.), Fischer Antal (Corvin-tér 5.), Germann Frigyes (Aponyi-tér 1.), Helinger Henrik (Nador-u. 3.), Schwartz Testvérek (Podmaniczky-u. 59.), Sinczer Adolf (Teréz-körút 8.), Gander József (József-körút 41.), Guttman Lajos (Népszínház-u. 23.) és Nasser Testvérek (Ujpest), valamint 18 vidéki órás. Az „ALPINE” órák 2000 szakképzett órás által árusítottak Európában.



Divat

Az ideai nyári divat filozófiája

Irta: Lucien Lelong

A világhírű párisi divatkreatőr cikke a Daily Mailben jelent meg.

Nem szoktam elvonulni a világ elől, — mint sokan képzelik, — hogy valami abszolút újat alkossak a fantázia ködös birodalmában. Az élet ritmusa, a hölgyvilág napról-napra változó szokásai, ideáljai fejeződnek ki mindabban, amit kreálok.

A hölgyközönség megváltozott szokásaihoz igazodik ebben az évadban a stílus mondanivalója is. Többé már nem élünk a nyilvános helyek reflektorfényében. Ez már határozottan divatjarmult. Valami derűsebb, védettebb atmoszféra adja meg most a divat inspirációját és egész természetesen a divat is megváltozott, ahogy alkalmazkodjék ehhez a disztíngváltabb felfogáshoz. A divathölgyek már nem vesznek részt abban a zajos, zürzavaros forgatagban, amely a kevésbé választékos helyek körül tombol.

Ez persze azt eredményezi, hogy minden kihullott a nyári kollekciókból, ami nem a disztíngváltást és a pontosan körül nem írható race-tulajdonságokat támogatja. A szillett vonalai egyenesebbek, de nem kell azt hinni, hogy ezzel már vissza is tértünk a dobozzerű szilhetethez. Az új, egyenesvonalú szillett ugyanakkor fluid is, vagyis a test mozgásait érzékíti meg, a ruha ritmusa és a test nincs többé beleszorítva a merev vonalak közé. A vonal vezetése az éveleji divattal összehasonlítva, szigorúbb lett, aminek magyarázata éppen abban található, hogy a komoly nők kerékedtek felül.

Szerintem az a nő öltözködik tökéletesen, akinek a ruhájára nem tud visszaemlékezni az ember. Akik látják, csak azt tudják, hogy önagsága remekül van öltözve. És ez az öltözködés szépségideálja.

Megalakult az első pesti poló-hölgyecsapat

Igazi mondén sport a poló. Külföldön: Londonban, Párisban és Bécsben a legelőkelőbb társaságok kedvelt szórakozási közé tartozik. Nálunk is sok híve van a felsőbb tizezer társadalmában. Hiszen méltóztatnak emlékezni, csak nemrégien zajlott le nálunk is egy polómérkőzés, amely egyúttal az elegancia fényes manifesztációja volt. Most egy újsg: megalakult az első pesti poló-hölgyecsapat. Mondani sem kell, hogy a polóhölgyek sportdressze eleganciában is felülmulhatatlan lesz.

A remek lovaspólóruhákat egyébként, úgy

tudjuk, Blaschek Conrad kiváló sportruhaszalonjában rendeltek meg.

A Komjádi-divatszalonban, amelyet annyira kedvelnek a pesti divathölgyek, a nyári divat pompásabbnál pompásabb újdonságai fogadják a látogatót. A kollekció művészi ízléssel összeállított darabjai, egész biztosan ismét meg fogják hódítani a kényesféltű hölgyközönséget.

A Les Parfums de Mury, Páris. „Narcissa bleu” finom és tartós illatú kölnije az ideai szezon egyik kimagasló kölni toalettvizújdonsága.

Egy pontos óra a nyári idény alatt fokozott jelentőséggel bír. — az „Alpine” Egyesület magyar lerakatai „Alpine”-órákért az egész világon közismert „Alpine” Egyesület 3000 tagja szavazott.

100 évnél régebbi idő óta áll Tenn Calderoni és Társa cég a photo- és látszerészipar első háza. Az utazási idény szükségleteihez feltétlenül megfelelő ház.

Az elitközönség előtt is ismert Magasin Francais-cég (Petöfi Sándor-u. 2-4.) előnyös áron kiadásra rendez nyári fürdőruhacikkekben.

RECHNITZ

Eskü-út 6

Pehelykönnyű
angol kalapok
és nyári nyakkendő-
különlegességeim
megérkeztek

A gentry hölgyközönség divatszalonja:

LUDÁNYI PÁL
V., Géza-utca-5. Telefon: L. 920-56.

Steiner László

„Teri” női divatterme
IV. kerület, Petöfi Sándor-utca 10. Telefon:
Teréz 271-31. — Eredeti párisi modelljeit
szencziós árban kiadásra

Crepe de Chinek, georgettek
Foulard- és nyersselymek
Nanszubatisztok, pouplinok
Kartonok, delének, ripszek
Csipkeújdonságok, szalagok
Harisnyák, kesztyűk, sálak
Frottierkelmék

legszebb választékban,
legolcsóbban

Klein Antal

divatnagyruházában

Király-utca 53. (Akácfa-u. sarok)

Kiváló minőségű kalap
Jól szabott ing
Az izléses nyakkendő
Porfi F. és Fia Rt.-nél

IV., Váci-utca 8
★
Alapított 1813
★
Josef Prix Wien
lerakata



Női lovaspóló-modell

Blaschek Conrad

m. kir. udv. szabó

IV. kerület, Váci-utca 25. szám